

PITCH DECK PRESENTATION

Rail transport infrastructure
زیر ساخت حمل و نقل ریلی

کاری از مهرداد
mehrdad.ir
admin@mehrdad.ir



درباره ما



“

ما یک تیم فناورانه پژوهشی هستیم که مدت مدیدی است به پروژه‌های اختصاص داده‌ایم. هدف ما یافتن راهکارهایی است که اجازه دهد که پروژه خود را با سرعت بیشتر، هزینه کمتر و کیفیت بالاتر ارائه دهیم و به عمل درآوریم.

مسئله چیست؟

طراحی فنی و زیرساخت ریلی سالهاست تغییر نکرده و با چالش‌هایی نظیر افزایش هزینه‌ها، هزینه‌های نگهداری و تعمیرات، محدودیت‌های تکنولوژیک و هزینه بالای ریل کشی مواجه است.

افزایش هزینه‌ها: هزینه ساخت و نگهداری مترو و منوریل و راه آهن به شدت افزایش یافته است. این امر ممکن است به تدریج به مشکلات مالی و عملی شدن پروژه‌های جدید مختل شود

مشکلات تکنولوژیک: سیستم‌های ریلی معمولاً به تکنولوژی‌های محدود و منسوخ نگرانی می‌شوند، که ممکن است از مزایای تکنولوژی‌های مدرن بهره‌برداری نکنند

هزینه بالای ریل کشی: هزینه بسیار بالای ریل کشی و نگهداری آن از یک مشکل جدی است که نیازمند به تحول و به‌روزرسانی است

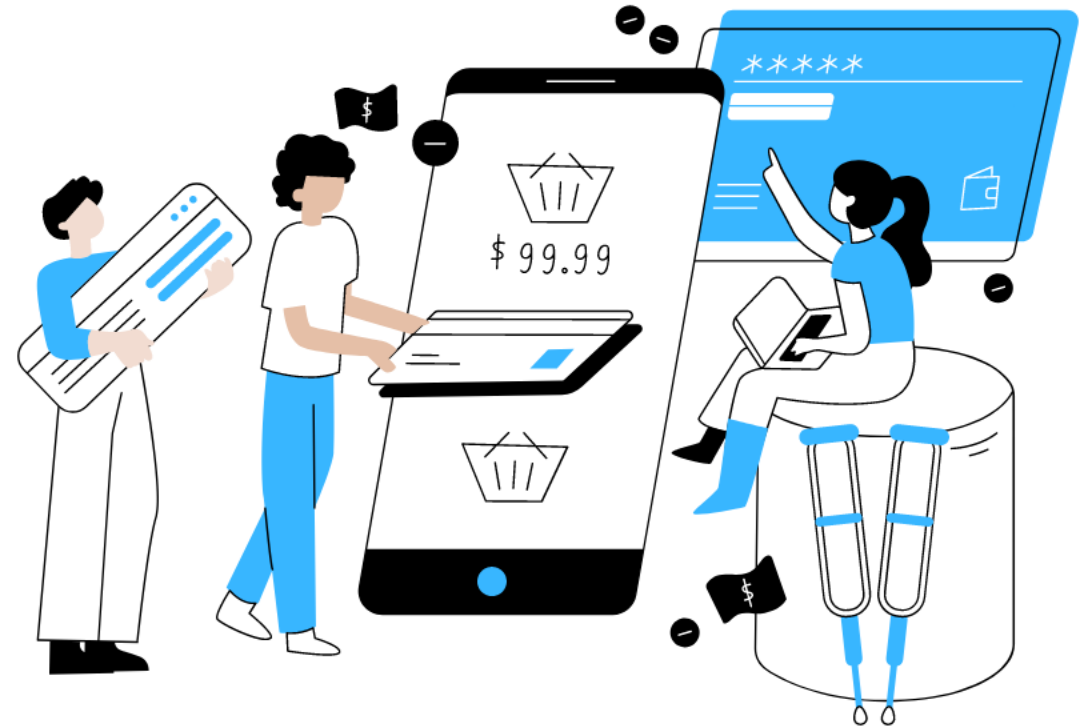
هزینه ساخت مترو و منوریل بشدت زیاد است

تنوع کم در ساخت و تولید: تنوع کم در ساخت و تولید اجزای مترو و منوریل می‌تواند به کاهش هزینه‌ها و بهبود عملکرد کمک کند

نوآوری در این صنعت نسبت به صنایع پیشرو بسیار کم است

راه حل چیست؟

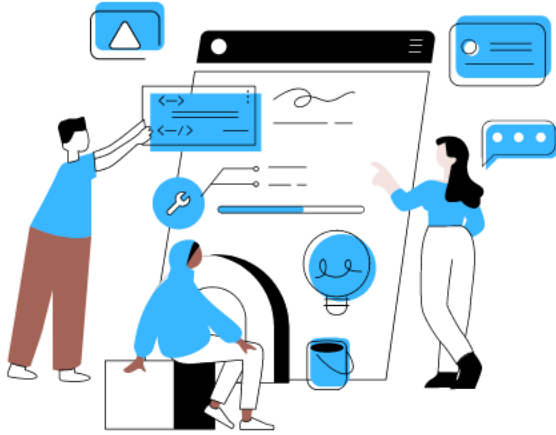
استفاده از تکنولوژی جدید و انعطاف‌پذیر
کاهش هزینه‌های ساخت و نگهداری
استفاده از انرژی تجدیدپذیر
راهکارهای فنی جدید
راه حل های جدید مارکت و توسعه
همکاری با تامین‌کنندگان با تجربه
بهره‌گیری از هوش مصنوعی (AI)
استفاده از مواد مدرن و سبک
همکاری با دولت و شهرداری‌ها
همکاری بیشتر با مردم



هدف پروژه:

هدف ما در این پروژه، به‌روزرسانی و بهبود طراحی فنی و زیرساخت ریلی است. ما قصد داریم با معرفی تکنولوژی‌های مدرن، بهبود روش‌های ساخت و نگهداری، و کاهش هزینه‌ها، به پیشبرد این صنعت اهمیت بدهیم و تنوع در تولید اجزای صنعت ریلی افزایش یابد. این پروژه به عنوان یک راهکار نوآورانه برای مشکلات زیر ساخت ریلی ارائه می‌شود و امکان بهره‌برداری از این راهکارها برای بهبود کیفیت و کارایی این سیستم‌ها را فراهم می‌کند و گام پیشروی در جهان خواهد بود

چگونه آن را انجام می دهیم



استفاده از هوش مصنوعی (AI)

بهره‌گیری از هوش مصنوعی به منظور
بهینه‌سازی سیستم‌های مترو و منوریل



همکاری با تامین‌کنندگان

ما ارتباط مستقیم با تامین‌کنندگان
برای کسب مواد اولیه با کیفیت و
قیمت مناسب را برقرار می‌کنیم.



تحقیق و توسعه (R&D)

تیم ما به تحقیقات دقیق در زمینه
تکنولوژی‌های جدید پردازش و ابزارهایی
برای بهبود عملکرد مترو و منوریل
ایجاد کند



1

بهینه‌سازی هزینه‌ها

تکنولوژی‌های مدرن جهت کاهش هزینه‌های ساخت.
تامین مواد اولیه با کیفیت و قیمت مناسب.
استفاده از منابع انرژی تجدیدپذیر.



2

بهبود عملکرد

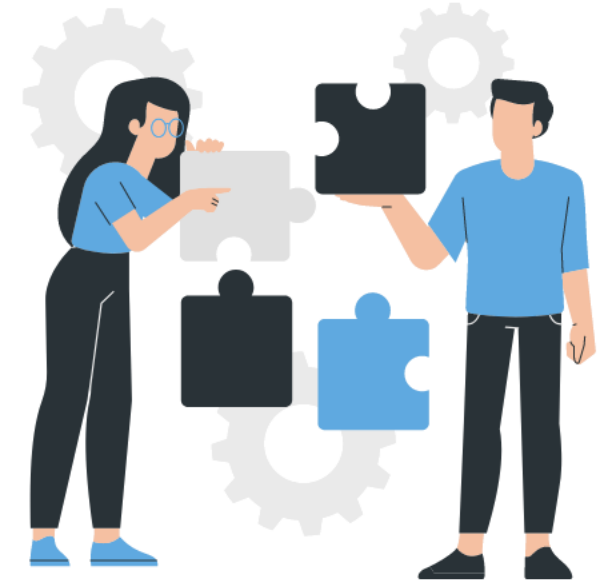
اعمال هوش مصنوعی (AI) برای بهینه‌سازی
سیستم‌ها
بهره‌گیری از مواد مدرن و سبک برای افزایش
کارایی



3

مقابله با چالش‌ها

حل مسائل مرتبط با محدودیت‌های تکنولوژیک و
هزینه ریل‌کشی
همکاری با دولت و شهرداری‌ها برای پشتیبانی
مالی و مجوزها



عملکردهای کلیدی

نوآوری تکنولوژیک

توسعه و بهره‌برداری از فناوری‌های پیشرفته جهت بهبود تجربه مسافران و کاهش هزینه‌ها

مدیریت هوش مصنوعی

استفاده از سیستم‌های مبتنی بر هوش مصنوعی برای بهینه‌سازی شبکه حمل و نقل

ترکیب مواد اولیه

همکاری با تامین‌کنندگان معتبر برای تأمین مواد اولیه با کیفیت و قیمت مناسب

همکاری با شهرها

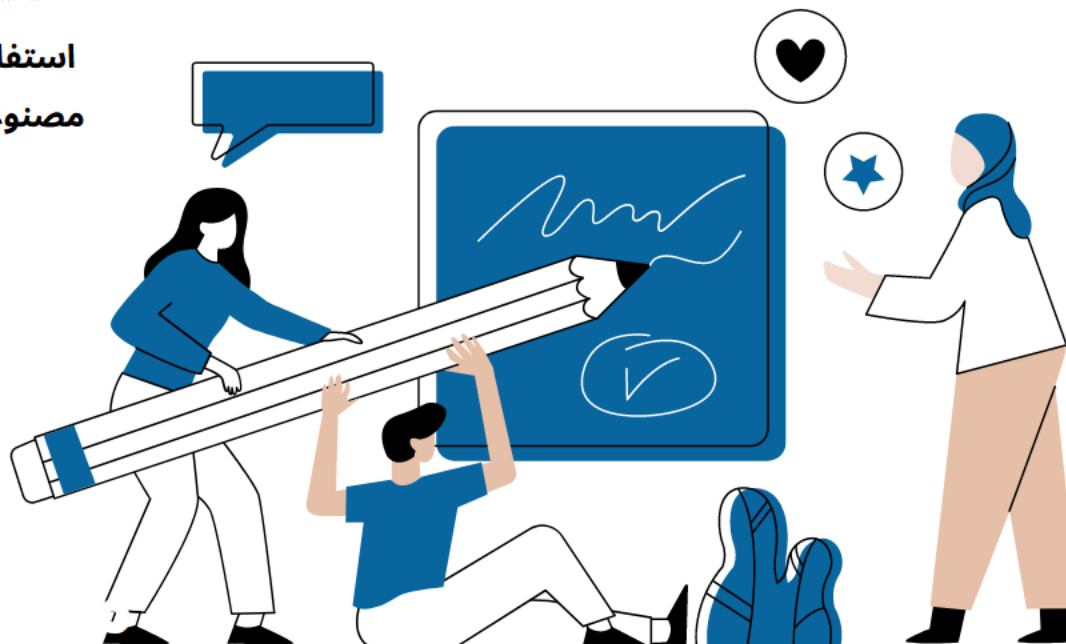
همکاری با شهرداری‌ها و دولت‌های محلی برای اجرای پروژه‌های همکاری مشترک

حفاظت از محیط‌زیست

استفاده از منوریل‌ها و وسایل حمل و نقل پایدار به منظور کاهش آلودگی و محافظت از محیط‌زیست

تبلیغات و بازاریابی

تبلیغات و بازاریابی جذاب و تأثیرگذار برای جذب مسافران و سرمایه‌گذاران



مدل کسب و کار

پیشرفت تاکنون

10%

همکاری با اساتید و متخصصان صنعت

برای ایجاد طراحی‌های اولیه عالی، ما با اساتید و متخصصان حمل و نقل عمومی، فناوری، و مهندسی همکاری کردیم. تجربیات و دانش آن‌ها به تأمین بهترین راهکارها کمک کرد

90%

استراتژی طراحی کامل شده

پس از ماه‌ها تحقیق و تجزیه و تحلیل، ما یک استراتژی طراحی جامع برای زیر ساخت ریلی آینده را تدوین کردیم. این استراتژی مبتنی بر تجربه مسافران و نیازهای بازار است

10%

شبیه‌سازی و انیمیشن: از ایده تا واقعیت

ما توانستیم ایده‌های خود را به واقعیت تبدیل کنیم. با ایجاد نمونه‌های سه بعدی و شبیه‌سازی انیمیشنی، مسیرهای احتمالی منوریل‌های آینده را به تصویر کشیدیم

1%

مرحله نهایی توسعه و چالش‌های مالی

ما از طرفی با سرمایه گذار خارجی صحبت کرده ایم که در صورت قوی بودن نقشه های فنی و پرزنت و ارائه قوی در حقیقت ، امیدوارم میزامن سرمایه درخواستی را جذب نماییم



نیاز به سرمایه اولیه

26.42 میلیون دلار

زیرساخت + ریل ها

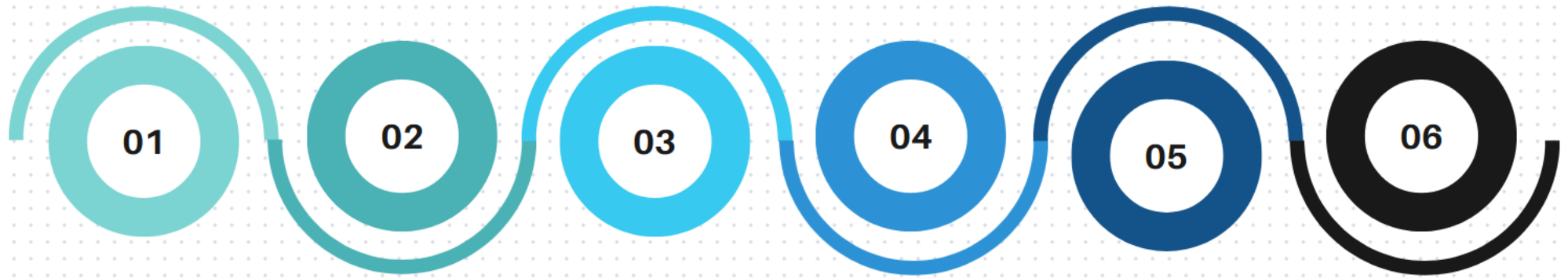
4 میلیون دلار

ساخت کشنده ها

14 میلیون دلار

سخت افزارها مرتبط

2 میلیون دلار



طراحی فنی و ماکت ها ...

420,000 دلار

طراحی و ساخت واگن ها

4 میلیون دلار

سیستم های نرم افزار

2 میلیون دلار



سرمایه تولید انبوده

114 milion \$

تا

500 milion \$



چشم انداز میزان تولید جهانی



سالانه تولید 2 تا 10 هزار واگن

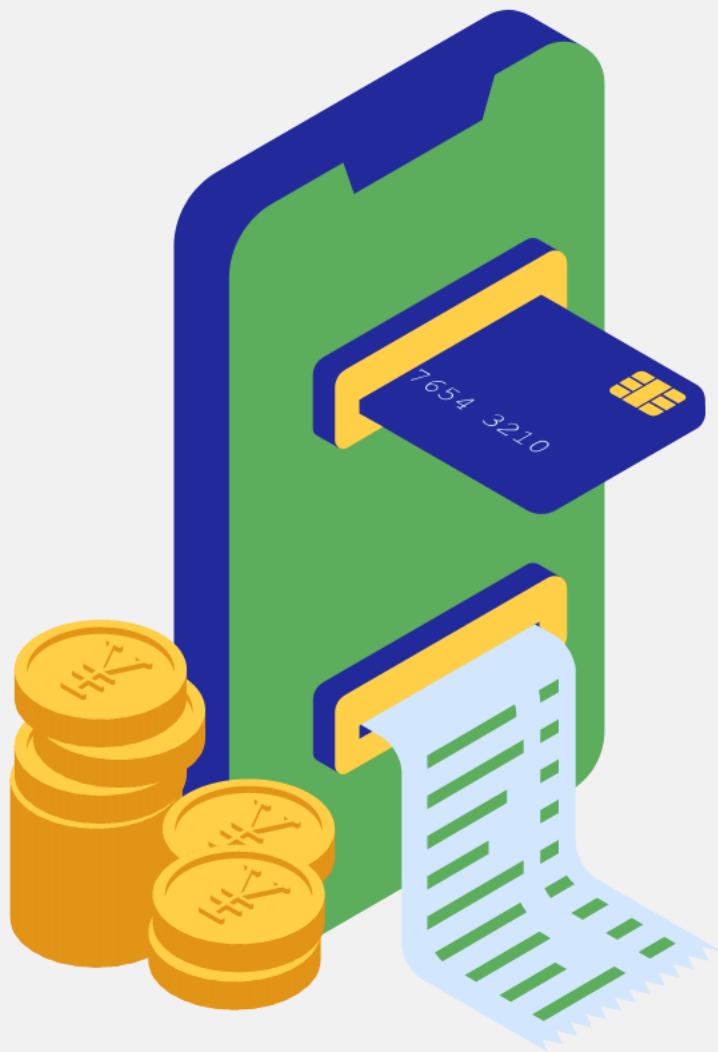
با این تعداد تولید، ما به چشم اندازی بزرگ و توانمند پیش می رویم

تولید سالانه 500 تا 2000 هزار کشنده واگن

تولید این تعداد از کشنده واگن ها، ما را به یکی از بزرگترین شرکت های جهانی تبدیل می کند.

بهره گیری از تکنولوژی پیشرفته

ما از تکنولوژی پیشرفته بهره می بریم که به ما افزایش کارایی و سودبخشی بیشتری می آورد



پیش بینی ارزش مالی در 5 سال اول تولید

آیندهای با ارزش

تصویری از آینده با ارزش خود را رسم می‌کنیم. با توجه به پیش‌بینی‌ها و توانمندی‌های ما، می‌توانیم اعلام کنیم که به مبلغ 2400 میلیون دلار ارزش مالی خواهیم داشت. این ارزش مالی نشان‌دهنده پیشرفت‌های ما در تولید و بهره‌برداری از منو ریل است.

S

نقاط قوت

تکنولوژی پیشرفته
تیم متخصص
پتانسیل تولید بالا
سازگاری با محیط زیست

W

نقاط ضعف

نیاز به سرمایه اولیه بزرگ
ریسک فنی
رقابت با شرکت های بزرگ

O

فرصت ها

رشد بازار جهانی
توسعه فناوری
توانایی تولید انبوه

T

تهدیدها

تغییرات سیاسی و قوانین
محیطی
رقابت فزاینده
نوسانات قیمت مواد اولیه

ما در راهی به آینده شگفت‌آور هستیم و شما می‌توانید به عنوان همراه، همکار، هم بنیان‌گذار در این مسیر جذاب به ما بپیوندید. با سرمایه‌گذاری در طرح زیر ساخت ریلی، شما به ما در به واقعیت پیوستن رویایی از آینده حمل و نقل کم‌هزینه، پایدار، و پرفرصت کمک خواهید کرد.

این فرصت نه تنها برای ما بلکه برای شما نیز دست یافتنی است. بیایید با هم سفری به آینده کنیم که پر از فرصت‌ها و سودآوری است. با ما همراه شوید و سرمایه‌گذاری خود را در آینده سبز و درخشان ما کنید



با سپاس مهرداد

mehrddad.ir